

Le gouvernement vise trois millions de covoitureurs quotidiens d'ici cinq ans

La ministre des Transports a présenté plusieurs initiatives visant à promouvoir le covoiturage pour les trajets domicile-travail.

Temps de lecture : minute

28 novembre 2019

La ministre de la Transition écologique et solidaire Elisabeth Borne a annoncé jeudi qu'elle voulait faire tripler la part du covoiturage domicile-travail en cinq ans, en multipliant les initiatives pour faire reculer "l'autosolisme". *"Aujourd'hui, nous nous engageons avec une ambition: 3 millions de covoitureurs du quotidien d'ici cinq ans"*, a relevé Elisabeth Borne, rappelant qu'*"ils sont déjà un million chaque matin pour aller travailler"*. *"Nous voulons donc tripler la part modale, pour la porter à 9% des trajets domicile-travail"*, a-t-elle ajouté lors du lancement d'une *"mobilisation pour le covoiturage au quotidien"*.

Quand bien même il *"peut paraître ambitieux"*, *"je sais que cet objectif est réalisable"*, a-t-elle ajouté. *"Nous avons tout à y gagner, collectivement d'abord, pour le climat et la qualité de l'air"*. *"Trois millions d'actifs qui vont au travail en covoiturage, très concrètement, c'est un million de voitures en moins sur les routes"*, a-t-elle argumenté. Il y a du potentiel, 70% des déplacements domicile-travail se faisant en voiture, et le plus souvent avec une seule personne à bord. *"Le covoiturage diminue le trafic et les embouteillages, c'est donc moins de pollution atmosphérique pour les métropoles"*, a poursuivi Elisabeth Borne.

Le cadre réglementaire étant en place, *"le dernier obstacle sur la route*

est dans l'esprit de celles et ceux qui se disent +le covoiturage, ce n'est pas pour moi+", a relevé Elisabeth Borne. Parmi les initiatives pour promouvoir le covoiturage, la ministre a signé avec Louis Nègre, président du Groupement des autorités organisatrices de transport (Gart), une charte visant à favoriser l'essor du covoiturage dans les diverses collectivités. Dans deux régions (Auvergne-Rhône-Alpes et Grand Est), les agents des services de l'Etat expérimenteront un dispositif de promotion du covoiturage domicile-travail, a-t-elle relevé. "J'ai donc demandé aux services de l'État d'organiser des hackathons pour faire émerger toutes les innovations susceptibles de diffuser le réflexe covoiturage", a aussi relevé la ministre.

Maddyness avec AFP

Article écrit par Maddyness avec AFP