

Navya se lance dans le transport de bagages

Navya, qui s'est introduite en Bourse cet été, vient de créer avec Charlatte Manutention une nouvelle filiale dédiée au transport autonome de bagages dans les aéroports.

Temps de lecture : minute

2 octobre 2018

Le constructeur de véhicules autonomes Navya s'est associé avec l'entreprise Charlatte Manutention au sein d'une nouvelle filiale chargée de mettre au point et construire des tracteurs à bagages autonomes destinés à évoluer dans les zones aéroportuaires.

L'entreprise villeurbannaise, qui a fait son entrée en Bourse en juillet, détiendra 51% du capital de la nouvelle filiale, selon un communiqué publié lundi. Son associé, Charlatte Manutention, est une des composantes du quatrième groupe français de BTP, le bordelais Fayat. Se présentant comme le leader mondial du tracteur à bagages électrique, cette société a réalisé au cours de son dernier exercice un chiffre d'affaires de 61 millions d'euros, avec 140 collaborateurs.

La création de cette filiale "*s'inscrit parfaitement dans notre stratégie pour devenir un leader mondial des véhicules autonomes*", a commenté le président du directoire de Navya Christophe Sapet, dont la société a lancé successivement une navette puis un taxi autonomes. Son futur engin, baptisé Autonom Tract, reprend la plus grande partie de la plateforme du tracteur T135 de Charlatte, qui a été vendu à plus de 12 000 exemplaires dans le monde. Un premier prototype sera présenté à compter de mardi au salon des équipements d'aéroport de Las Vegas.

Maddyness avec AFP



À lire aussi

Nos moyens de locomotion peuvent-ils devenir écologiques, eux aussi ?

Article écrit par Maddyness avec AFP