

Grenoble : Wattalps lève 11 millions d'euros pour électrifier les engins industriels ou agricoles

Grâce à sa technologie de refroidissement, Wattalps est capable de produire des batteries pour les gros engins de chantier. La société vient de boucler une série A pour multiplier par huit ses capacités de production et étendre sa gamme.

Temps de lecture : minute

27 août 2024

Aujourd'hui, seulement 0,1 % des engins industriels ou agricoles fonctionnent à l'électricité. « *Nous sommes au tout début de l'électrification. Et nous prévoyons que dans 10 ans, ce marché évolue comme celui de l'automobile, où 20 % des véhicules neufs sont électriques* », souligne Matthieu Desbois-Renaudin. Le dirigeant de Wattalps a mis au point une batterie Lithium-ion, destinée aux véhicules industriels à usage intensif. Une technologie de refroidissement par immersion qui émane du commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives, après 11 ans de R&D. « *Cela permet de conserver une température homogène dans les batteries* », précise le dirigeant.

Multiplier par 8 ses capacités de production

Car en dessous de zéro, impossible de recharger une batterie vide. « *Il faut les maintenir dans une zone de température comprise entre 10 et 35 degrés* », souligne Matthieu Desbois-Renaudin, qui précise que les changements de température peuvent également diminuer la durée de

vie d'une batterie. Pour être électrifiés, les engins agricoles ou industriels ont par ailleurs besoin de batteries très puissantes, qui résistent à la chaleur, à des environnements contraignants et qui doivent parfois être rechargés régulièrement. « *Les charges rapides, qui font surchauffer les batteries, les endommagent également. Notre technologie permet d'éviter ce phénomène* », poursuit le dirigeant.

Pour accélérer, la société, qui a déjà équipé des robots d'alimentation animale, des pelleteuses ou des robots de démolition pour l'exploitation minière annonce une levée de fonds de 11 millions d'euros auprès de ses investisseurs historiques, EIT InnoEnergy, Eximium, EIC Fund mais aussi auprès de nouveaux investisseurs tels que Supernova Invest, Move Energy, et Ring Capital. L'objectif : multiplier par huit ses capacités de production. « *Aujourd'hui, nous avons une ligne pilote. Nous souhaitons nous équiper de deux nouvelles lignes dans un nouveau bâtiment qui, à termes, pourra en accueillir quatre* », souligne le dirigeant. De quoi porter ses capacités de production à 400 mWh par an et honorer ses commandes.

Cibler l'Amérique du Nord et l'Asie du sud-est

Mais l'idée n'est pas de s'arrêter là. WattAlps, créée il y a 6 ans, réalise déjà 80 % de son chiffre d'affaires en dehors des frontières hexagonales et veut poursuivre son expansion. La société est déjà présente dans 8 pays européens, notamment en Europe du Nord, et envisage de cibler l'Amérique du Nord et l'Asie du Sud-est.

Pour la startup, cette nouvelle levée de fonds - qui intervient après un premier tour de table de 2,2 millions d'euros en 2019 - vise également à investir dans de nouveaux outils. « *Aujourd'hui, nous produisons une batterie de 10 kg, qui nous permet d'adresser des engins comme des asphaltées. Mais notre ambition est de mettre au point une batterie plus grosse pour adresser de plus gros engins, dans le domaine minier, de*

la logistique, ou des navires de travail. » La société, qui emploie 20 salariés, envisage de doubler ses effectifs dans les 18 mois et même de compter 100 collaborateurs d'ici 2028.



MADDYNEWS

La newsletter qu'il vous faut pour ne rien rater de l'actualité des startups françaises !

[JE M'INSCRIS](#)

Article écrit par Jeromine Doux