

# Estuaire lève 2,2 millions d'euros pour monitorer l'impact de l'aviation sur le climat

*Estuaire boucle un tour d'amorçage de 2,2 millions d'euros auprès de Satgana, Safran Corporate Ventures, XAnge et AFI Ventures. La startup développe une solution logicielle pour monitorer l'impact climatique des vols.*

Temps de lecture : minute

---

25 juin 2024

Fondée en 2023 par deux frères pilotes, Maxime et Nicolas Meijers, Estuaire propose une solution logicielle complète pour monitorer l'impact climatique des vols. « Concrètement, il s'agit d'une grande base de données dans laquelle sont analysés point par point 35 millions de vols par mois », explique Maxime Meijers, CEO et cofondateur d'Estuaire. « Nous mesurons les émissions de CO2, mais aussi les émissions non CO2, comme les trainées de condensation, ainsi que l'impact climatique d'autres phases du cycle de vie de l'avion », détaille-t-il.

La jeune pousse vient de clôturer un tour d'amorçage de 2,2 millions d'euros comprenant de l'equity et du non dilutif. [Satgana](#) a leadé le tour de table et [Safran Corporate Ventures](#), [XAnge](#), [AFI Ventures](#) et quelques business angels ont également participé. Le fondateur indique que 80% des fonds serviront à construire une équipe principalement concentrée sur la tech. Les 20% restant serviront à absorber les coûts de données et de cloud computing.

# Estuaire, la greentech spécialiste de l'aviation

Selon un rapport de l'International Energy Agency, l'aviation est responsable de plus de 2 % des émissions de gaz à effet de serre. « *Ce chiffre devrait augmenter substantiellement d'ici 2050 si aucune action n'est mise en œuvre pour renforcer l'efficacité des flottes et pour développer massivement des carburants bas carbone, compte tenu de la forte hausse prévue du trafic aérien et de la relative et rapide amélioration des sources d'émission au sol* », alerte Maxime Meijers.

Décarboner l'aviation constitue pour les fondateurs d'Estuaire un véritable défi. « *Nous sommes fermement convaincus que le secteur du transport aérien peut opérer de manière plus responsable. Notre objectif est de monitorer les émissions sur l'ensemble de la chaîne de valeur et de développer des solutions capables de les réduire. Avec les données pertinentes, ainsi qu'avec des incitations adaptées et des mécanismes de régulation, nous pouvons encourager un effort commun pour concrétiser les objectifs du secteur en matière de climat* », déclare Maxime Meijers.

Le secteur des greentech se verticalise et Estuaire veut s'imposer comme le champion de l'aviation. « *Nous avons lancé un premier produit pour monitorer l'impact climatique. Nous avons déjà entamé un second chapitre, et complétons ce produit avec des modules de prédiction et d'optimisation climatique de trajectoire de vol* », confie Maxime Meijers.

La startup parisienne compte déjà une quinzaine de clients dont Vueling, SkyAlps, Nordic Aviation Capital, Société Générale, Daher, Safran, Ascendance Flight Technologies et EDF. Elle ambitionne de doubler ce chiffre d'ici la fin de l'année. « *Nos clients se trouvent sur toute la chaîne de valeur de l'aéronautique. L'impact climatique de l'aérien touche les passagers, les compagnies aériennes, les constructeurs, ceux qui financent et les aéroports* », commente Maxime Meijers.



À lire aussi

Dirk Hoke (Volocopter) : « Si nous pouvons voler à Paris, nous pourrions voler partout »



## MADDYNEWS

La newsletter qu'il vous faut pour ne rien rater de l'actualité des startups françaises !

JE M'INSCRIS

---

Article écrit par Manon Triniac