

La startup Hopium, qui voulait devenir le «Tesla français de l'hydrogène», placée en redressement judiciaire

Les temps sont durs pour Hopium. Étoile montante de la French Tech, la société, qui voulait proposer une berline à hydrogène, ne s'en sort plus sur le plan financier. Une procédure de redressement judiciaire a été engagée pour une période initiale de 6 mois.

Temps de lecture : minute

21 juillet 2023

La startup française Hopium, qui promettait encore récemment de mettre sur le marché automobile la première berline à hydrogène, a annoncé vendredi son placement en redressement judiciaire alors qu'elle fait face à d'importantes difficultés financières. "Par jugement en date du 19 juillet, le tribunal de commerce de Paris a ouvert au bénéfice de la société Hopium une procédure de redressement judiciaire pour une période initiale de 6 mois (jusqu'au 19 janvier 2024), éventuellement renouvelable pour 6 mois", a précisé l'entreprise dans un communiqué.

A la Bourse de Paris, le cours de son action, suspendu jeudi en attendant cette annonce, était arrêté depuis 13h30 à 0,54 euros, soit une chute de 40 % par rapport à son dernier prix disponible, en raison de variations trop importantes. Depuis le début de l'année, le titre a perdu plus de 90 % de sa valeur.

Dans un second communiqué publié vendredi, la startup annonce avoir trouvé le moyen de se financer auprès d'Atlas Special Opportunities. Cet apport d'argent frais "vise à permettre à la société de poursuivre son

activité sur les 12 prochains mois et de développer sa pile à combustible" jusqu'à la réalisation d'un prototype, précise Hopium.

23,9 millions d'euros de pertes en 2022

Présidée jusqu'à la mi-mars par l'ancien ministre délégué aux Transports Jean-Baptiste Djebbari, la société, qui se présentait comme le "Tesla de l'hydrogène" avec sa berline Machina, est en proie à de grandes difficultés financières. En 2022, ses pertes s'élevaient à 23,9 millions d'euros, contre 8 millions en 2021, liées notamment au recrutement de 116 nouveaux salariés, selon l'entreprise.

Début 2023, 35 salariés ont quitté la startup via une rupture conventionnelle collective (RCC). Malgré plusieurs augmentations de capital l'année dernière pour un total de 4,1 millions d'euros, la société affichait au 31 décembre 2022 des capitaux propres négatifs (-10,4 millions d'euros) et une trésorerie elle aussi dans le rouge (-1,3 million d'euros).

L'hydrogène ne fait pas l'unanimité dans l'industrie automobile

En mai, lors de la publication de ses résultats annuels 2022, Hopium avait prévenu que la poursuite de ses activités était subordonnée à la collecte de fonds supplémentaires. Début avril, Hopium avait annoncé se concentrer sur le développement de sa technologie de pile à combustible, remettant à plus tard son projet de commercialisation de la Machina, dont la sortie était initialement prévue en 2025.

Experts et industriels restent divisés sur la place de l'hydrogène dans la décarbonation du secteur automobile. Toyota ou BMW y placent de grands espoirs, tandis que de nombreuses autres marques le réservent aux utilitaires, plus difficiles à convertir à l'électrique.



À lire aussi
Automobile : La startup française Hopium présente un résultat largement déficitaire



MADDYNEWS

La newsletter qu'il vous faut pour ne rien rater de l'actualité des startups françaises !

JE M'INSCRIS

Article écrit par Maddyness avec AFP