

Envie de créer la ville de demain ? La RATP ouvre la 4ème édition de son accélérateur

Quoi de plus naturel pour un opérateur de la mobilité et acteur des villes comme le groupe RATP que de proposer un accélérateur de startups ? Les candidatures sont ouvertes pour la quatrième édition, jusqu'à début mars.

Temps de lecture : minute

21 février 2023

La RATP est surtout connue en France en tant qu'opérateur historique du métro parisien avec 12 millions de voyages effectués chaque jour sur son réseau. Mais le Groupe est aussi devenu, grâce à ses différentes entités, le troisième opérateur mondial de transports urbains avec une activité dans plus de 780 villes, 16 pays et sur 5 continents.

L'ambition affichée est d'offrir à tous les habitants une ville intelligente, plus humaine et durable. Pour cela, il faut sans cesse améliorer la qualité de services, transformer la manière de travailler et préparer le monde de demain. C'est aussi l'objectif de la quatrième édition de son accélérateur de startups, dont l'appel à projets annuel se termine dans quelques jours.

Cet accélérateur est l'un des piliers du Programme Startups du Groupe RATP. L'ambition ? Identifier et s'entourer de partenaires innovants pour répondre aux défis de l'industrie du futur, des mobilités et de la ville de demain.

4 catégories pour co-créer la ville de demain

Les startups motivées à co-créer la ville de demain ont jusqu'à début mars 2023 pour candidater à l'une des quatre catégories ouvertes :

- Sobriété énergétique et développement durable pour contribuer à réduire les dépenses énergétiques de l'entreprise et son impact carbone (solutions de tracking des performances et consommations écologiques et énergétiques, flexibilité énergétique, solutions visant à la diminution et la revalorisation des déchets, numérique responsable...)
- Les nouvelles technologies au service de l'excellence industrielle pour optimiser la performance de l'entreprise et sa qualité de service ("mainteneur du futur", processus intégrés de fabrication additive, maintenance prédictive, optimisation de la chaîne logistique, intelligence artificielle, robots & exosquelettes...)
- Ville et mobilité du futur pour une meilleure qualité de ville en développant de nouveaux services (supervision de la ville et des flux, développement et intégration des mobilités douces, asset management immobilier...)
- Une expérience voyageurs de renommée mondiale, à l'aube de grands événements internationaux (favoriser l'intermodalité, inventer de nouveaux services pour les voyageurs et les touristes, information voyageur, accessibilité non infrastructurelle, inclusion...).

Démarrage en avril 2023

Les résultats de l'appel à projet seront connus au mois d'avril. Outre les introductions et relations business, cinq startups bénéficieront :

- d'un accès aux experts métiers du groupe RATP avec la possibilité de tester et déployer leurs solutions ou services sur les réseaux du Groupe en France et à l'international ;
- d'une campagne d'affichage dans le métro pendant une semaine ;
- d'une séance de présentation devant RATP Capital Innovation, filiale d'investissement corporate du groupe RATP ;
- d'un accompagnement pendant six mois pour accélérer l'industrialisation de leurs solutions par 1KUBATOR, leur réseau d'innovation partenaire ;
- d'une place et un pitch sur le Lab du groupe RATP, à Viva Technology, du 14 au 17 juin 2023.

5 startups sur de bons rails

À titre d'exemple, la précédente édition avait sélectionné Cocoparks et son idée d'installer des capteurs sur les lampadaires, qui identifient en temps réel les zones de stationnement libres ou occupées. Dans la même idée, 12p5 propose la location de portion de place de stationnement, correspondant à la taille du mode de transport, quand Streetco aide les personnes en situation de handicap et à mobilité réduite, avec une application mobile gratuite et collaborative, qui permet à ses utilisateurs de signaler les obstacles temporaires ou permanents.

Mais l'innovation peut aussi être au service de la santé au travail comme avec Soter Analytics qui détecte grâce à un capteur intelligent les mauvaises postures de travail pour réduire les troubles musculo-squelettiques. L'éditeur de logiciels Iteca a, lui, développé SmartUp, une solution qui permet de concevoir un jumeau numérique, et donc aux équipes de maintenance, de se former sur un équipement, projeté en réalité virtuelle ou augmentée, parfaitement conforme à l'objet réel et en toute sécurité.

Envie de rejoindre l'accélérateur de la RATP ? C'est par ici

Article écrit par Maddyness avec RATP