

Des robots autonomes, "dix fois plus vite, dix fois moins cher" avec Wyca

Depuis Toulouse, la startup Wyca développe des robots autonomes génériques et tous les outils nécessaires pour y associer des applications spécifiques, bientôt en version 5G avec l'aide de Orange Fab.

Temps de lecture : minute

12 décembre 2022

7 startups ont été sélectionnées pour être accélérées par la deuxième saison d'Orange Fab France consacrée aux infrastructures et services 5G de demain. Parmi les lauréates, Wyca, qui facilite la conception et le déploiement de robots autonomes pour la réalisation de tâches industrielles en proposant un véhicule générique sur lequel les entreprises greffent leur application métier.

Explications de William Le Ferrand, CEO de la startup

Pouvez-vous nous en dire un peu plus sur ces fameux robots autonomes que vous proposez ?

W. L. F. - Notre ambition est de permettre le développement de robots autonomes, dix fois plus vite, dix fois moins cher. Pour cela, nous proposons des véhicules génériques prouvés et tous les outils nécessaires pour construire par dessus des applications spécifiques. Elodie par exemple est un véhicule qui peut transporter jusqu'à 100 kg de charge et fonctionne 8 heures sans recharge. Il ne nécessite aucune aide pour se

localiser, éviter les obstacles et optimiser sa trajectoire. C'est sur ce véhicule que nous avons construit le robot shuttle, celui que nous souhaitons décliner en version 5G justement.

Comment est née Wyca ?

W. L. F. - Wyca a été fondée en 2015 à Toulouse par Nicolas de Roquette. L'idée de départ était de concevoir des robots autonomes d'accueil pour le self stockage. Le succès n'a malheureusement pas été au rendez-vous mais la startup a décidé de réemployer la technologie développée pour proposer ces robots mobiles autonomes génériques. Pour qu'ils soient pertinents, nous avons aussi construit les outils logiciels et matériels qui permettent de les employer à des usages spécifiques. La startup est financée par plusieurs business angels et depuis 2021, nous sommes également soutenus par le fonds d'investissement M Capital. Nous comptons aujourd'hui 12 collaborateurs à Toulouse et 5 de plus à distance.

Vous avez rejoint Wyca en juin 2022, pour quelles raisons et pour quelles missions ?

W. L. F. - J'ai fait la première partie de ma carrière aux États-Unis dans le développement logiciel, au contact de petites startups. J'y ai eu la chance d'apprendre des méthodes de travail dans un environnement rapide et exigeant, et je m'efforce depuis à appliquer ces recettes dans le contexte français. J'ai rejoint Wyca à la demande des investisseurs pour justement faire prendre à l'entreprise un virage d'une approche très R&D à une mentalité plus industrielle, centrée sur la satisfaction du client.

Parmi vos récentes actualités, vous venez de nouer un partenariat avec Orange, via leur programme Orange Fab. Qu'attendez-vous de cette opportunité ?

W. L. F. - Le shuttle est l'un de nos robots autonomes qui utilise jusqu'à

présent pour communiquer le réseau LoRa, un système libre qui permet d'échanger des données à bas débit. L'idée avec Orange est de développer une version 5G de ce robot, ce qui permettrait d'en augmenter significativement le champ d'action. Nous comptons sur les ressources matérielles et intellectuelles mises à disposition par Orange Fab pour y parvenir. Le résultat sera une nouvelle application pertinente de la technologie 5G, que nous serons ravis de distribuer avec Orange aux pionniers de la 5G industrielle.

Vers quel modèle économique évoluez-vous ?

W. L. F. - L'idée n'est pas de faire du cousu main mais de faire émerger des lignes de produits et du coup de les rendre économiquement accessibles pour des organisations de tous types et de toutes tailles. Pour faciliter encore l'adoption de cette nouvelle technologie chez nos clients, nous développons la location longue durée.

Qui sont justement vos clients ?

W. L. F. - Nous travaillons essentiellement avec des clients industriels ou issus du monde de la logistique. Safran et Tech Power par exemple nous font confiance, et ID Logistics compte sur nous pour automatiser les inventaires dans ses entrepôts.

Quel est votre lien avec l'écosystème toulousain ?

W. L. F. - Nous apprécions la diversité des ressources présentes sur le territoire toulousain. Nous collaborons par exemple avec Usitech, une société située dans le Tarn et qui travaille sur la conception mécanique de nos robots. Ils en assurent également la production, ce qui nous permet de nous affranchir de certains problèmes d'approvisionnement. Nous sommes également en discussion avec plusieurs acteurs de la filière aéronautique autour de projets qui verront bientôt le jour !

Article écrit par Thibault Caudron