

La voiture télécommandée du groupe Elmo obtient l'autorisation de circulation en Estonie

Elmo propose des véhicules électriques télécommandés à la location. La startup estonienne vient d'obtenir l'autorisation de mise en circulation de ses véhicules en Estonie et envisage un déploiement en Europe, en France et en Allemagne notamment.

Temps de lecture : minute

21 octobre 2022

Elmo (Electric Mobility) est lancé en 2013 en tant que projet de l'Etat estonien : il s'agit de l'un des premiers projets de location de véhicules électriques. En 2017, Elmo Rent est privatisé par le CEO actuel, Enn Laansoo. En 2022, la filiale française Elmo Technologies est créée : " Notre technologie est née d'un vrai besoin dans notre activité historique d'autopartage. Nous voulons rendre le service plus flexible et plus confortable pour le client final, servir un maximum de clients avec un minimum de ressources ", explique Kristina Kalda, directrice France d'Elmo.

" Notre technologie est certifiée en Estonie et nos voitures sont autorisées à circuler. Depuis 2020, nous livrons le véhicule à la porte du client qui le souhaite, ce qui est coûteux et inefficace car cela nécessite la mobilisation de deux chauffeurs et de deux véhicules. Nous avons commencé à développer la technologie afin de rendre le processus plus efficace : elle permet 75% d'économies sur la livraison. De plus, la technologie permet d'optimiser la flotte de voitures et résout les

problèmes de parking ", poursuit-elle.

Cette année, le fournisseur de services de mobilité de nouvelle génération Elmo a réussi le test d'homologation de l'Administration des Transports estonienne. L'entreprise a reçu l'autorisation officielle de commencer à tester la technologie de télécommande dans la circulation. La start-up propose désormais ses services dans les rues d'Estonie.

La mise en service de 20 premières voitures électriques télécommandées dès cette année

L'objectif du groupe est de mettre en service les 20 premières voitures électriques télécommandées dès cette année. " À l'automne de l'année dernière, nous avons été les premiers en Estonie à lancer un concept permettant à un client de commander et de louer librement une voiture à l'endroit qui lui convient. C'est beaucoup plus pratique que de chercher une voiture disponible dans la rue, et cela crée un avantage concurrentiel important pour Elmo ", explique le CEO, Enn Lannsoo.

Dans le cadre des essais en conditions réelles, l'entreprise peut déjà commencer à fournir un service de location à court terme avec les premières voitures. Jusqu'à la fin de l'année 2022, un conducteur de sécurité se rendra à la destination commandée. Sa présence aura pour but d'assurer la sécurité, d'acquérir une expérience de conduite dans la rue et de contribuer à affiner le caractère unique et la technologie de la télécommande. La voiture qui a passé le test était une Nissan Leaf électrique de première génération équipée de la technologie de contrôle à distance. En parallèle, la Leaf électrique de nouvelle génération a également été préparée pour être testée et les préparatifs de la Renault Zoé ont commencé, dont les cinq premiers exemplaires seront également mis en service immédiatement.

Optimiste quant à sa capacité à atteindre les marchés français et

allemand, le groupe ambitionne d'être le premier fournisseur de services grâce à la vente de la licence technologique et du service de contrôle à distance. " *À l'heure actuelle, il n'existe encore aucune voiture télécommandée dans le monde qui serve les clients dans des conditions réelles de trafic. Cette technologie a déjà suscité beaucoup d'intérêt et d'attention en France et en Allemagne* ", souligne Enn Laansoo.

Article écrit par Estelle Imbert