

Next Blue Tech crée une trottinette marine pour l'industrie du tourisme

Fondée fin 2017, Next Blue Tech développe un nouveau moyen de locomotion en mer : la trottinette. Déjà proposé par nombre de professionnels du tourisme en Europe, l'engin convient aussi bien aux plus jeunes qu'aux plus âgés et ce, en toute saison.

Temps de lecture : minute

4 août 2022

Oubliez le paddle, le pédalo et le surf, la trottinette est la nouvelle manière de se déplacer en mer. C'est la promesse de Next Blue Tech, qui a imaginé un engin nommé BlueWay. La startup, dont le siège social se trouve à Aubagne (Bouches-du-Rhône), a cherché à mettre sur pied un "*moyen d'exploration respectueux à la fois de l'environnement et des usagers de la mer*". Sa trottinette marine est volontairement bridée à une vitesse de 7 km/h. Présentée comme éco-responsable, cette dernière a recours à une motorisation électrique, "*silencieuse, sans émission et produisant un sillage discret*". Si la machine se destine en priorité aux professionnels du tourisme, elle ne nécessite selon son concepteur "*aucun niveau technique ou physique grâce à une prise en main immédiate*".

À tout âge et en toute saison

Créée en 2017 par Hubert Thomas, BlueWay s'adresse aux loueurs d'engins de loisirs nautiques, hôtels à proximité de plans d'eau et villages vacances, à qui elle permet de générer une nouvelle proposition de valeur. Cette trottinette marine peut être utilisée de 5 à 85 ans : elle est

particulièrement stable, du fait de la largeur de la planche sur laquelle l'utilisateur se dresse et du guidon auquel il se tient. *"Elle est également maniable, grâce à sa propulsion directionnelle réversible"* , indique l'entreprise, qui précise que jusqu'à *"trois personnes peuvent monter en même temps, dans une limite de 150 kg"*. Next Blue Tech vante un produit *"sécurisant car insubmersible"* , qui utilise des batteries étanches et une hélice carénée. Facile à transporter, du fait de roues clipsables, l'engin peut être aisément entreposé : son guidon est pliable, limitant l'encombrement.



À lire aussi

Le vélo électrique, une opportunité pour l'avenir de l'industrie française

D'une résistance similaire au kayak ou bien au pédalo, BlueWay affiche une autonomie de 7 heures. Ce qui lui permet, à en croire son concepteur, d'*"enchaîner les locations toute la journée, sans manipulation ou interruption"*. L'appareil, qui se veut durable, est vendu par Next Blue Tech au prix de 7 000 euros hors taxes. La jeune pousse avance que le produit se rapprochant le plus du sien est le paddle électrique - tel que [l'e-motion de son homologue Coasto](#), dont le site affiche une autonomie

moindre (une heure et demie). *"Quatre aspects nous permettent notamment de nous différencier : l'accessibilité à tous les publics, le fait qu'un encadrement ne soit pas nécessaire lors de la pratique, la possibilité d'évoluer dans une plage météo large et le fait qu'il s'agisse d'un loisir à l'opposé des sensations fortes."* Quelques dizaines d'établissements proposent l'activité, en France (dans une vingtaine de départements à date, aussi bien en métropole qu'en Outre-mer) comme à l'étranger (dans une poignée de pays européens, mais également en Égypte et aux Émirats arabes unis).

Article écrit par Arthur Le Denn